

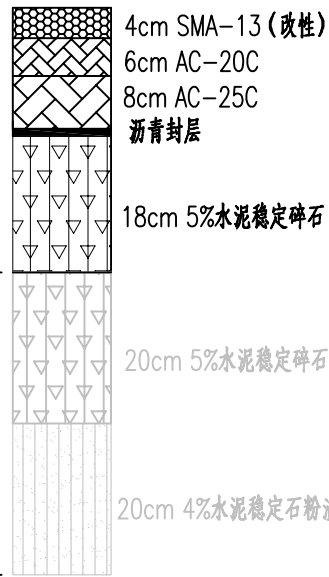
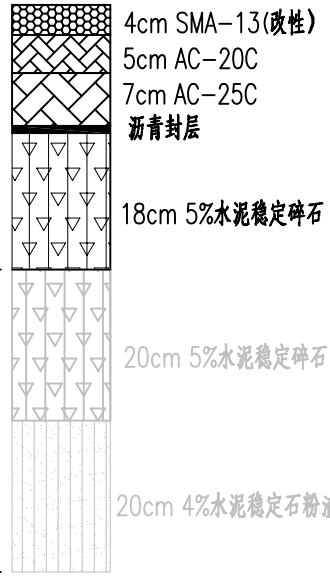
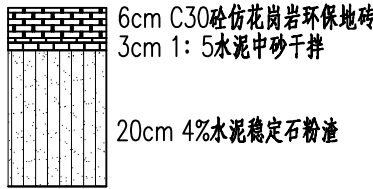
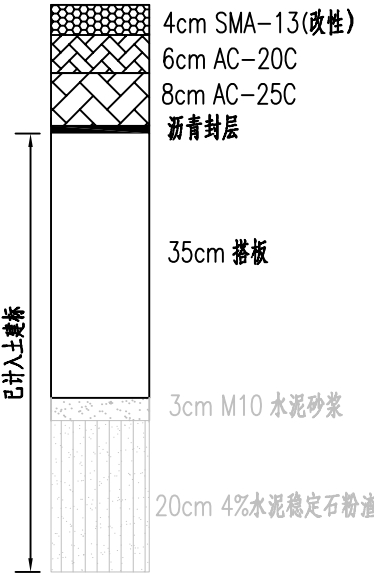
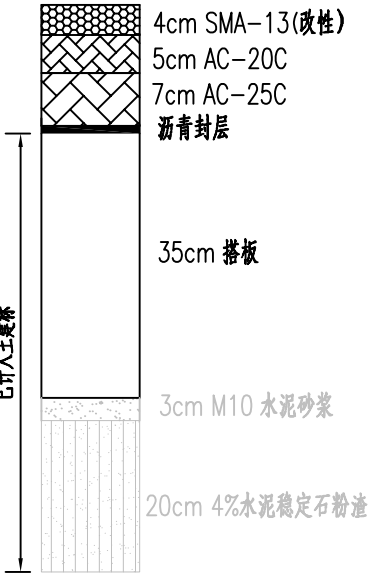


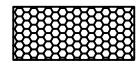
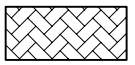

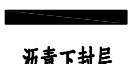
自然区划		IV ₇						
土基情况		新建路面						
干湿类型		中湿						
适用范围		主路	辅路/匝道	人行道	主路搭板	辅路搭板	桥面铺装	桥面人行道铺装
采用结构类型		I	II	III	IV-1	IV-2	V	V
路面结构	结构图式	<div><p>4cm SMA-13 (改性) 6cm AC-20C 8cm AC-25C 沥青封层 18cm 5%水泥稳定碎石 20cm 5%水泥稳定碎石 20cm 4%水泥稳定石粉渣</p><p>已计入土基模量</p><p>Eo>40MPa</p></div>	<div><p>4cm SMA-13 (改性) 5cm AC-20C 7cm AC-25C 沥青封层 18cm 5%水泥稳定碎石 20cm 5%水泥稳定碎石 20cm 4%水泥稳定石粉渣</p><p>已计入土基模量</p><p>Eo>35MPa</p></div>	<div><p>6cm C30 仿花岗岩环保地磚 3cm 1: 5水泥中砂干拌 20cm 4%水泥稳定石粉渣</p><p>Eo>20MPa</p></div>	<div><p>4cm SMA-13 (改性) 6cm AC-20C 8cm AC-25C 沥青封层 35cm 搭板 3cm M10 水泥砂浆 20cm 4%水泥稳定石粉渣</p><p>已计入土基模量</p><p>Eo>40MPa</p></div>	<div><p>4cm SMA-13 (改性) 5cm AC-20C 7cm AC-25C 沥青封层 35cm 搭板 3cm M10 水泥砂浆 20cm 4%水泥稳定石粉渣</p><p>已计入土基模量</p><p>Eo>35MPa</p></div>	<div><p>4cm SMA-13 (改性) 6cm AC-20C 水性环氧沥青防水层</p></div>	<div><p>2cm 荔枝面芝麻灰花岗岩道板磚 2cm M10水泥砂浆 8cm 預制人行道板磚</p><p>已计入土基模量</p></div>
	材料说明	上面层: 4cm SMA-13 (改性) 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 中面层: 6cm AC-20C沥青砼 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 下面层: 8cm AC-25C沥青砼 乳化沥青稀浆封层 透层: PC-2 (0.7~1.5L/m ²) 上基层: 18cm 5%水泥稳定碎石	上面层: 4cm SMA-13 (改性) 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 中面层: 5cm AC-20C沥青砼 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 下面层: 7cm AC-25C沥青砼 乳化沥青稀浆封层 透层: PC-2 (0.7~1.5L/m ²) 上基层: 18cm 5%水泥稳定碎石	面 层: 6cm C30 仿花岗岩环保地磚 调平层: 3cm 1: 5水泥中砂干拌 基 层: 20cm 4%水泥稳定石粉渣	上面层: 4cm SMA-13 (改性) 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 中面层: 6cm AC-20C沥青砼 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 下面层: 8cm AC-25C沥青砼 乳化沥青稀浆封层 35cm 桥梁搭板	上面层: 4cm SMA-13 (改性) 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 中面层: 5cm AC-20C沥青砼 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 下面层: 7cm AC-25C沥青砼 乳化沥青稀浆封层 35cm 桥梁搭板	上面层: 4cm SMA-13 (改性) 改性乳化沥青粘层 (0.3~0.6L/m ²) 下面层: 6cm AC-20C沥青砼 防水层: 水性环氧沥青防水层	面 层: 2cm 荔枝面芝麻灰花岗岩道板磚 (20×40×2cm) 调平层: 2cm 水泥砂浆
路面总厚度 (cm)		76	74	29	76	74	10	4

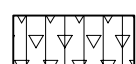
图 例



沥青玛蹄脂碎石混合料
(SMA-13) (改性)

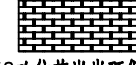

中粒式沥青混合料
(AC-20C)



粗粒式沥青混合料
(AC-25C)



沥青下封层

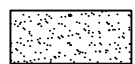

5%水泥稳定碎石



4%水泥稳定石粉渣

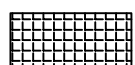

C30 砼仿花岗岩环保地砖


1: 5水泥中砂干拌


搭板


M10 水泥砂浆


水性环氧沥青防水层


花岗岩道板砖

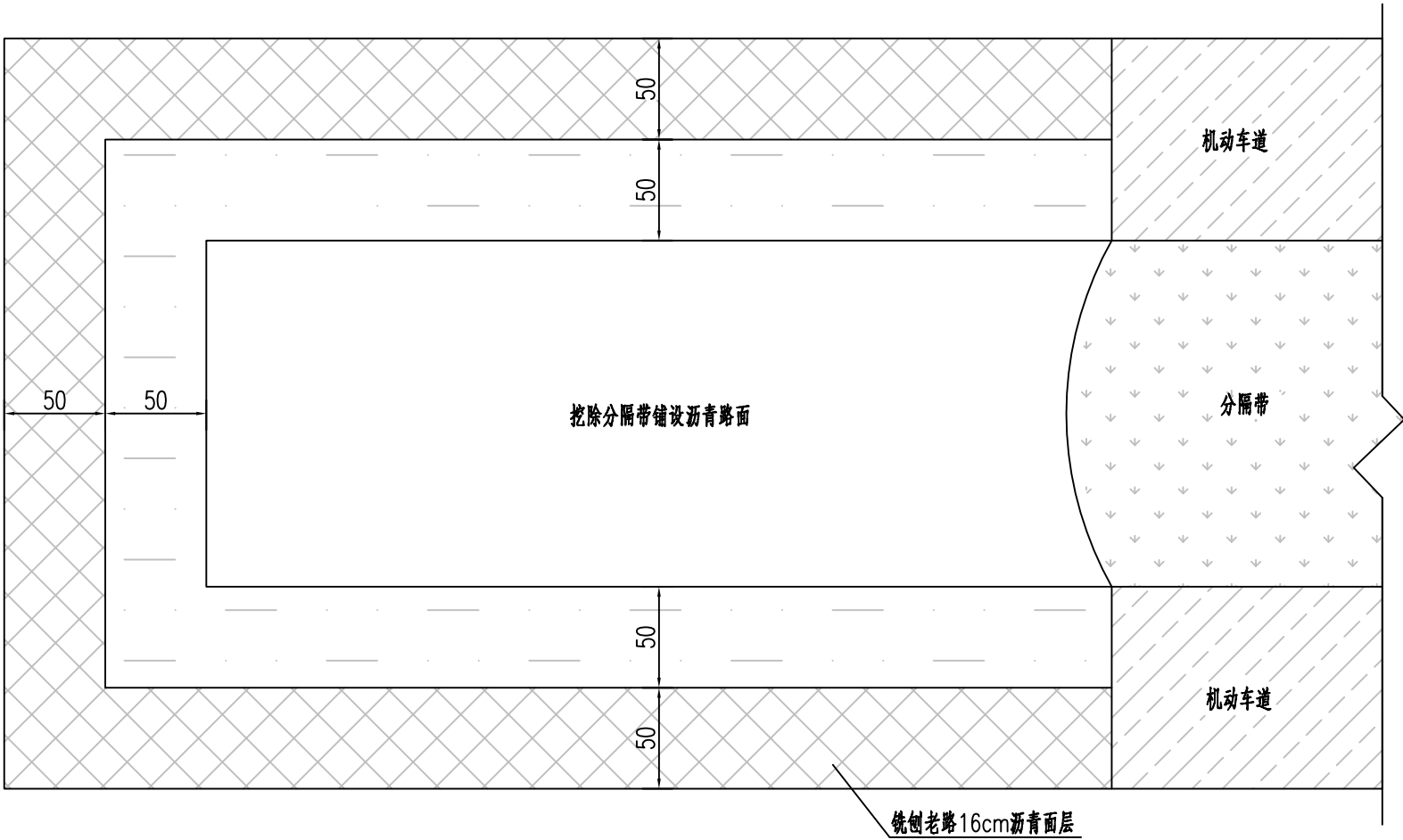
沥青路面材料设计参数 (单位:MPa)			
材料名称	20℃ 抗压回弹模量	15℃ 抗压回弹模量	15℃ 劈裂强度
沥青玛蹄脂碎石混合料 (SMA-13)	1500	1800	1.7
中粒式沥青混合料 (AC-20C)	1200	1800	1.0
粗粒式沥青混合料 (AC-25C)	1000	1200	0.8

基层、底基层、土基材料设计参数 (单位:MPa)				
材料名称	抗压回弹模量 (弯沉计算用)	抗压回弹模量 (拉应力计算用)	劈裂强度	7d无侧限 抗压强度
水泥稳定碎石	1500	4000	0.50	3.5~4.0
水泥稳定石粉渣	1400	2000	0.40	≥2.5
土基	主路≥40、辅路/匝道≥35、人行道≥20			

- 注:
- 图中尺寸以厘米为单位。
 - 沥青砼下面层与半刚性基层之间设置沥青下封层作为技术措施,机动车道上面层采用沥青玛蹄脂碎石。
 - 水泥稳定碎石施工完毕后,在基层顶部产生裂缝的两侧各0.75 米范围内铺设一幅幅宽1.5米自粘式玻纤网,设计按每20m一道裂缝计算,具体施工方法见说明。
 - 平交口处的路面结构同机动车道。
 - 桥头段路面一次铺筑完成,桥头段与一般路段20m左右的过渡段进行调坡。
 - 水泥稳定碎石设计配合比推荐采用5%,水泥稳定石粉渣设计配合比推荐采用4%,各材料配合比施工时通过试验加以确定。
 - 路面标不含20cm 5%水泥稳定碎石下基层与20cm 4%水泥稳定石粉渣底基层。

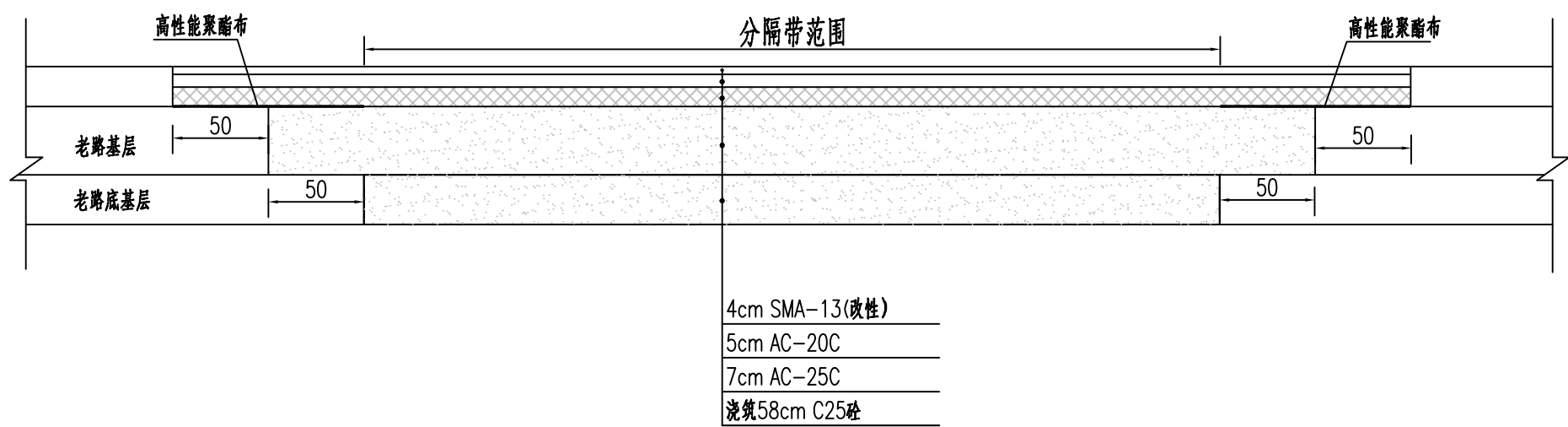
华设设计集团股份有限公司						建设单位	东莞市城建工程管理局	项目编号	20171693
						项 目	东莞市环莞快速路三期龙大高速至莞深高速工程路面标 (K1+987.000~K9+472.455)	设计阶段	施 设
设 计	赵 亮	赵亮	项目负责人	王 进	王进	图纸内容: 路面结构设计图			比 例
复 核	王昕远	王昕远	专业负责人	杜 昕	杜昕				日 期
审 核	赵 平	赵平	审 定	李 军	李军				图 号
									SLM-13

挖除分隔带新建路面平面示意图



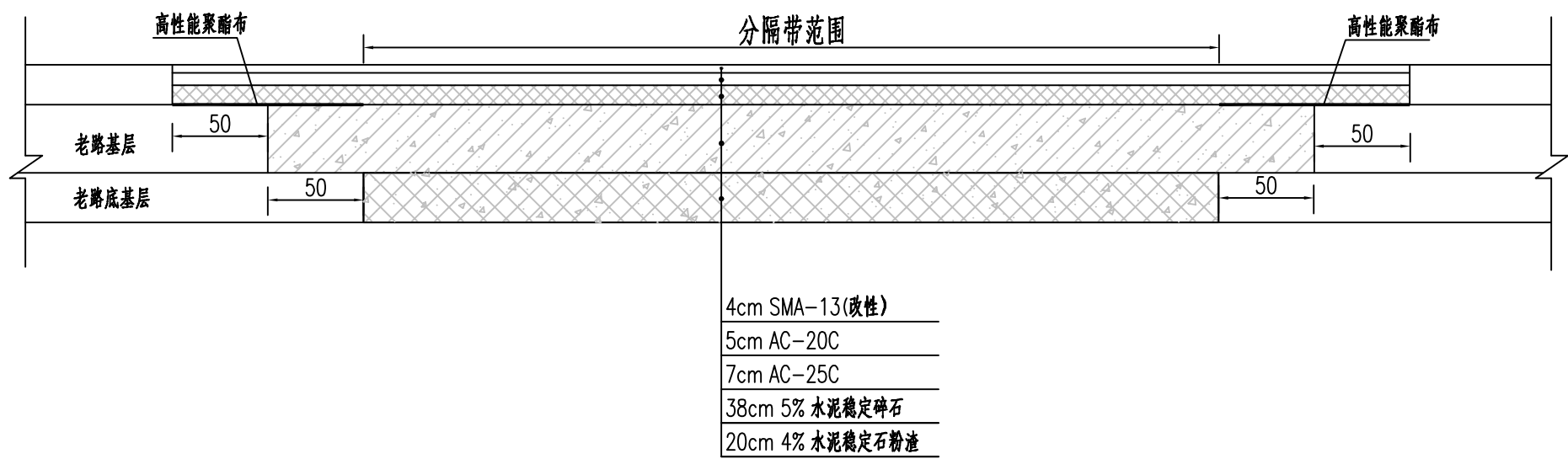
挖除分隔带新建路面断面示意图

分隔带宽度 < 3m



挖除分隔带新建路面断面示意图

分隔带宽度 > 3m



- 注:
- 1.本图尺寸以厘米计。
 - 2.面层铣刨后根据基层成型情况清除基层或底基层至基础成型完好，分隔带宽度 < 3m时采用C25砼回填至基层顶面，分隔带宽度 > 3m时回填水泥稳定材料。
 - 3.铺设高性能聚酯布前应洒粘层油，聚酯布应拉直平顺，紧贴底层，不应出现扭曲、褶皱及重叠。

华设设计集团股份有限公司						建设单位	东莞市城建工程管理局	项目编号	20171693
						项 目	东莞市环莞快速路三期龙大高速至莞深高速段工程路面标 (K1+987.000~K9+472.455)	设计阶段	施 设
设 计	赵 亮	赵亮	项目负责人	王 进	王进	图纸内容: 路面结构设计图			比 例
复 核	王昕远	王昕远	专业负责人	杜 昕	杜昕				日 期
审 核	赵 平	赵平	审 定	李 军	李军				图 号
									SLM-13